

| Číslo změny: | Datum změny: | Popis:                                   |
|--------------|--------------|--|
| 1            | 12/2020      | Aktualizace                              |
| 2            | 05/2022      | Úprava PDPS dle smlouvy 8500006687       |
| 3            | 06/2023      | Aktualizace - 1.etapa 06/2023            |
| 4            | 10/2024      | Aktualizace - 1.etapa - dopravní značení |
| 5            | 02/2025      | Aktualizace - 2.etapa 02/2025            |



**BOULA IPK s.r.o. inženýrská projektová kancelář - dopravní stavby**

Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň, tel. 377 421 190, projekce@boula.cz, IČ 280 35 461

|   |              |             |               |                |         |
|---|--------------|-------------|---------------|----------------|---------|
| Hlav. projektant  | Vypracoval   | Kontroloval | Místo, kraj   | Vocho,Plzeňský |         |
| Libor Boula   | A. Tychtlová | Libor Boula | Druh dokum.   | PDPS           |         |
|   |              |             | Číslo zakázky | 2025           |         |
| Investor: SÚS PK,p.o., Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň<br>Obec Vocho, č.p.46, 330 23 Vocho |              |             | Datum         | 02/2025        |         |
|   |              |             | Měřítko       |                |         |
| Stavba: III/2033 VOCHOV PRŮTAH  |              |             | č á s t       | č. přílohy     | č. paré |
| Název výkresu:<br><b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>   |              |             | <b>D1.1</b>   | <b>1</b>       |         |



## TECHNICKÁ ZPRÁVA

| Číslo změny: | Datum změny: | Popis:                                   |
|--------------|--------------|--|
| 1            | 12/2020      | Aktualizace                              |
| 2            | 05/2022      | Úprava PDPS dle smlouvy 8500006687       |
| 3            | 06/2023      | Aktualizace – 1.etapa 06/2023            |
| 4            | 10/2024      | Aktualizace – 1.etapa – dopravní značení |
| 5            | 02/2025      | Aktualizace – 2.etapa 02/2025            |

Rozsah a obsah dokumentace je zpracován dle vyhlášky č.251/2018 Sb. přílohy č. 6 k vyhlášce č.146/2008 Sb.

### Obsah

|  |    |
|--|----|
| TECHNICKÁ ZPRÁVA.....  | 1  |
| a) Identifikační údaje objektu .....   | 2  |
| b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení: .....   | 3  |
| c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....  | 5  |
| d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....  | 5  |
| e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů .....  | 6  |
| f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění .....  | 14 |
| g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku ..... | 14 |
| h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....   | 15 |
| i) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....       | 20 |
| j) Závěr.....  | 21 |



**BOULA IPK s.r.o.** Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby  
IČ: 28035461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
tel. / fax 377 421 190, e - mail: projekce@boula.cz

**SO 110 – KOMUNIKACE**  
**SO 120 – CHODNÍKY**  
**SO 310 - ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE**  
**SO 800 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY**  
**SO 930 – NOVÉ ZÁBRADLÍ**

**a) Identifikační údaje objektu**

- a) Označení stavby:** *III/2033 VOCHOV PRŮTAH*
- Kraj:*** *Plzeňský*
- Místo:*** *Vochov*
- Katastrální území:*** *Vochov (784 427)*
- b) Stavebník:** Obec Vochov, č.p.46, 330 23 Vochov  
SUS PK, p.o., Koterovská462/162, 326 00 Plzeň
- c) Projektant:** Boula IPK s.r.o inženýrská projektová kancelář  
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
IČO: 28035461, autorizace ČKAIT 0201328
- Objekty - vodohospodářské:** Ing. Alfréd Samek – projektování VH staveb  
Brojova 15  
326 00 Plzeň  
IČ: 12464431, Autorizace: ČKAI 020072
- Objekty -plynovod:** Ing. Pavel Korecký  
Kaštanová 20  
326 00 Plzeň  
IČ: 13889923, Autorizace: ČKAI 0200712
- Vegetační úpravy:** Mgr. Vlasta Pakandlová



## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:**

Stavba „III/2033 VOCHOV PRŮTAH“ se realizuje na pozemcích stávající komunikace a sousedních ploch. Trasa komunikace a niveleta se nemění. Zájmové území stavby zahrnuje komunikaci 3.třídy - III/2033 - procházející obcí Vochov a plochy přiléhající ke komunikaci. Území stavby se nachází převážně v husté oboustranné zástavbě obce.

Předmětem stavby je oprava komunikace, která je v porušeném stavu, výstavba chodníků včetně nových míst pro přecházení a vjezdů ke stávajícím nemovitostem a výstavba parkovacích míst. Součástí objektu odvodnění je nový propustek nahrazující stávající mostek přes místní vodoteč. Nový propustek bude tvořit betonová trouba DN 1500.

Stávající komunikace vykazuje množství trhlin a výtluků, asphaltová vrstva je značně vyžilá. Komunikace je bez chodníku nebo s chodníky značně porušenými a je bez dalších bezpečnostních prvků. Odvodnění je řešeno odvodem do stávajících vpustí, odvodňovacích žlabů nebo volně na terén.

Jedná se o dílčí úsek stavby „III/2033 VOCHOV PRŮTAH“, pro kterou byla vyhotovena samostatná projektová dokumentace PDPS vycházející z projektové dokumentace DSP vypracované společností BOULA IPK s.r.o., datum 09/2017, pro kterou bylo vydáno rozhodnutí o povolení stavby (stavební povolení) Městským úřadem Nýřany, odborem dopravy, č.j. OD-Fro/17276/2018-R dne 1.7.2019 s nabytím právní moci dne 2.8.2019 a následné rozhodnutí o povolení (změny) stavby č.j. OD-Fro/38451/2021-R dne 6.12.2022 s nabytím právní moci dne 31.01.2023.

Zájmové území stavby se nachází v oboustranné zástavbě.

Předmětem stavby je oprava komunikace, která je v porušeném stavu, výstavba chodníků včetně nových míst pro přecházení a vjezdů ke stávajícím nemovitostem a výstavba parkovacích míst. Součástí objektu odvodnění je nový propustek nahrazující stávající mostek přes místní vodoteč. Nový propustek bude tvořit betonová trouba DN 1500. Realizace stavby si vyžádá přeložku STL plynovodu (SO 500) a v rámci přeložení části telefonního vedení a sloupů el.vedení (viz PD DUR – SO 400) bude prostor před obecním úřadem nutné doplnit veřejným osvětlením (viz PD DUR – SO 430). Umístění nového místa pro přecházení ve staničení km 0,287 50 si vyžádá doplnění nového osvětlovacího tělesa, které není součástí této PD.

Stavba je vymezena jedním úsekem. Začátek úseku 2.etapy začíná při obecním úřadě ve staničení km 0,000 00, kde se napojuje na konec 1.etapy výstavby končící ve staničení km 0,415 38. Konec 2.etapy je ve staničení km 0,323 67. Podél celého úseku 2.etapy jsou navrženy oboustranné chodníky. Komunikace je navržena o šířce 6,00 m, chodníky o šířce min. 1,50 m. Podél komunikace III/2033 je navrženo 26 podélných parkovacích míst.

Odvodnění komunikace je navrženo do vpustí zaústěných do nové dešťové kanalizace (viz PD řešenou firmou INGEM a.s – ing. Alfréd Samek). Odvodnění střech některých stávajících budov je v současné době řešeno okapními svody ústícími na stávající chodník. Z tohoto důvodu budou do chodníku umístěny geigery a odvodnění bude napojeno do nové dešťové kanalizace. V místech spádu chodníku k budově budou dešťové vody zachyceny liniovým odvodněním a svedeny do dešťové kanalizace.



Součástí objektu odvodnění je nový propustek nahrazující stávající mostek přes místní vodoteč. Nový propustek bude tvořit betonová trouba DN 1500. U mostu přes místní vodoteč se provede oprava římsy, zábradlí a nově se vyspáruje zdivo mostku.

V rámci vegetačních úprav je navržena výsadba 10 ks vzrostlé zeleně. Stavba je napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Zájmové území stavby se nachází převážně v oboustranné zástavbě.

Při realizaci nových chodníků, zvláště v případech, kdy je mezi chodník a komunikaci umístěno parkovací stání, bude sokl přilehlé budovy opatřen nopovou folií.

Ve staničení cca km 0,070 00 bude nový chodník plynule napojen na stávající dlažbu schodiště při vstupu.

Ve staničení cca km 0,170 00 nový chodník kopíruje stávající budovu se sklepními okny, které, v případě zásahu, budou opatřeny anglickými dvorky. Odvodnění dvorků bude napojeno na novou kanalizační přípojku pro odvodnění střechy.

Ve staničení cca km 0,190 00 bude výškově upravena plotová podezdívka, případně bude opatřena nopovou folií.

Přístupová cesta k vodní nádrži (km 0,310 00) bude výškově dosypána hutněným štěrkem.

Ve staničení km 0,300 00 bude nová úprava napojena na již realizovanou úpravu stykové křižovatky. Polohopisné a výškopisné zaměření bylo provedeno firmou PYSEK Geomodels s.r.o. ke dni 2.12.2024. Respektována bude nová zídka při č.p. 20.

Vzhledem k bezpečnosti provozu na silnici pro vozidla i pro pěší navrhujeme výměnu celé konstrukce vozovky. Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit po odfrézování asfaltových vrstev.

Pro bezpečnost pěších navrhujeme chodník v šířce min. 1,50 m, jehož součástí jsou sjezdy ke stávajícím nemovitostem, chodníkové přejezdy a místa pro přecházení.

Součástí stavby je přeložka STP plynovodu povolená rozhodnutím o umístění stavby vydaném stavebním úřadem MěÚ Město Touškov dne 18.3.2021, pod č.j.:2270/2020/MUMT-7, které nabylo právní moci dne 7.4.2021

V současné době řeší investor opravu dešťové kanalizace s projekční firmou INGEM a.s.. Záměrem obce je obě stavby provádět ve vzájemné koordinaci. Není známo, že by byla v zájmovém území stavby zpracovávána další jiná PD nebo realizována stavba, která by zásadně ovlivnila věcné a časové vazby stavby řešené touto projektovou dokumentací.



### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Výčet podkladů použitých pro zpracování této projektové dokumentace:

- Geodetické zaměření včetně výškopisu dané lokality
- Geodetické zaměření včetně výškopisu - Vochoz – výškopis křižovatka zpracovaná firmou PYSEK Geomodels s.r.o. (2.12.2024)
- Geodetické zaměření včetně výškopisu - III/2033 Vochoz – průtah - 1.etapa zpracované firmou Geoinz Plzeň, spol. s r.o.
- Katastrální mapa k.ú. Vochoz
- Vyjádření správců sítí k existenci zařízení v jejich správě v daném území
- Místní šetření a jednání s investorem
- Projektová dokumentace DUR
- Projektová dokumentace DSP
- Zpráva č. RT-252/17-2019 – stavební množství PAU v asfaltových směsích komunikací
- Územní rozhodnutí č.j.:STAV/4579/2013-Ma ze dne 16.9.2013 s nabytou právní mocí 22.10.2013
- Stavební povolení ze dne 1.7.2019, č.j.OD-Fro/17276/2018 – R, které nabylo právní moci 2.8.2019

Byly využity výše uvedené podklady a dále provedena místní šetření a jednání s investorem. Všechny požadavky byly zapracovány do PD pro stavební povolení.

Před zahájením stavebních prací je nutno provést vytýčení všech inženýrských sítí a práce v ochranném pásmu sítí provádět dle požadavku jejich správců.

### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Projektová dokumentace obsahuje tyto stavební objekty:

- |          |                        |
|----------|------------------------|
| • SO 110 | Komunikace             |
| • SO 120 | Chodníky               |
| • SO 210 | Oprava mostu           |
| • SO 310 | Odvodnění komunikace   |
| • SO 430 | Veřejné osvětlení      |
| • SO 500 | Přeložka STL plynovodu |
| • SO 800 | Vegetační úpravy       |
| • SO 930 | Nové zábradlí          |

Situace se všemi stavebními objekty je součástí přílohy C2 - Koordinační situace.



## e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

### SO 110 Komunikace; SO 120 Chodníky

Vytýčení stavby je dostatečně patrné z přiložené situace v měřítku 1:250. Začátek úseku 2.etapy začíná při obecním úřadě ve staničení km 0,000 00, kde se napojuje na konec 1.etapu výstavby končící ve staničení km 0,415 38. Konec 2.etapy je ve staničení km 0,323 67. Podél celého úseku 2.etapy jsou navrženy oboustranné chodníky, které jsou od komunikace oddělené zelení nebo podélným parkovacím stáním. Od staničení km 0,260 00 a 0,284 00 je chodník přisazen k vozovce, kterou tzv. kopíruje. Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením, očištěním spáry a následně bude spára mezi stávajícím a navrženým stavem zalita trvale pružnou zálivkou.

Komunikace je navržena o šířce 6,00 m, chodníky o šířce min. 1,50 m, jejichž součástí jsou sjezdy ke stávajícím nemovitostem, chodníkové přejezdy a místa pro přecházení. Podél komunikace III/2033 je navrženo 26 podélných parkovacích míst.

Součástí objektu odvodnění je nový propustek nahrazující stávající mostek přes místní vodoteč (SO 210). Nový propustek bude tvořit betonová trouba DN 1500. Část chodníku v místě realizace nového propustku bude opatřena ocelovým zábradlím výšky 1,10 m (SO 930 – nové zábradlí).

Vzhledem k bezpečnosti provozu na silnici pro vozidla i pro pěší navrhujeme výměnu celé konstrukce vozovky.

Při realizaci nových chodníků, zvláště v případech, kdy je mezi chodník a komunikaci umístěno parkovací stání, bude sokl přilehlé budovy opatřen nopovou folií.

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Celková délka úseku       | 323,67 m.  |
| Počet parkovacích stání   | 26 ks podélných stání š. 2,00 – 2,50m; dl. 5,75 m (krajní 6,75 m)      |
| Počet míst pro přecházení | 4 ks (dl. 6,50 m, 5,80 m, 6,08 m a 6,00 m) (měřeno v kratší hraně MPP) |

|             |   |
|-------------|---|
| Km 0,000 00 | začátek úseku 2.etapy – napojení před OÚ na již realizovanou 1.etapu<br>SO 430 – lampy veřejného osvětlení  |
| Km 0,035 00 | sokl budovy při č.p.58 – nopová folie   |
| Km 0,070 00 | nový chodník plynule napojen na stávající dlažbu schodiště při vstupu.  |
| Km 0,110 00 | sokl zídky při č.p.79 – nopová folie  |
| Km 0,120 26 | MKO –C; místo pro přecházení dl. 6,50 m   |
| Km 0,130 26 | MKO –C; místo pro přecházení dl. 5,80 m   |
| Km 0,170 00 | nový chodník kopíruje stávající budovu se sklepními okny, které, v případě dotčení stavbou, budou opatřeny anglickými dvorky (2 ks).<br>Odvodnění dvorků bude napojeno na novou kanalizační přípojku pro odvodnění střechy. |
| Km 0,190 00 | bude výškově upravena plotová podezdívka, případně bude opatřena nopovou folií.   |
| Km 0,260 00 | levostranný chodník přisazen k vozovce  |
| Km 0,261 72 | chodníkový přejezd – MKO – D1   |
| Km 0,284 00 | pravostranný chodník přisazen k vozovce   |
| Km 0,287 50 | místo pro přecházení přes II/2033– dl. 6,08 m; doplnění lampy VO  |
| Km 0,288 00 | nový propustek DN 1500  |



---

|             |   |
|-------------|---|
| Km 0,300 00 | Styková křižovatka – napojení na již realizovanou úpravu Polohopisné a výškopisné zaměření bylo provedeno firmou PYSEK Geomodels s.r.o. ke dni 2.12.2024. |
| Km 0,311 68 | chodníkový přejezd – MKO – D1   |
| Km 0,319 70 | místo pro přecházení přes II/2033– dl. 6,00 m   |
| Km 0,323 67 | konec 2.etapy – šířka komunikace 6,00 m + napojení na stáv. stav  |

Konstrukční řešení. Komunikace je navržena živičná v šířce 6,00 m s oboustranně zvýšenými betonovými obrubami – ABO 2 – 15 s přídlažbou ze žulové kostky drobných vel. 10 do betonu. Pro větší bezpečnost chodců v obci je navržen nový chodník široký min. 1,50 m z betonové dlažby tl. 6 cm. Chodníkové přejezdy, sjezdy k nemovitostem a parkovací stání jsou navržena z betonové dlažby. Betonové obruby chodníku budou použity z ABO 100-5/25. Místa pro přecházení, chodníkové přejezdy a sjezdy z přilehlých nemovitostí budou opatřeny obrubou ABO 100/15/15-N včetně přechodových obrub ABO 100/15/25-LV, PV. Pochozí chodníky v místech odsazených od komunikace a ukončení sjezdů a chodníkových přejezdů budou ohraničeny chodníkovým obrubníkem.

Vozovka a přilehlé plochy jsou ohraničeny zvýšenou obrubou +12 cm, v místě parkovacích stání + 8 cm. V místech sjezdů je obruba oproti vozovce zvýšena o 5 cm, u místa pro přecházení o 2 cm. Chodník je ohraničen obrubou zvýšenou o 6 cm, budovou nebo plotovou zídou, které tvoří vodící linii. Chodníkové přejezdy a ukončení sjezdů na hranici soukromých parcel budou osazeny v úrovni.

Konstrukce vozovky je navržena v tl. 54 cm, konstrukce parkovacích stání v tl. 47 cm, konstrukce chodníku je v tl. 24 cm. Konstrukce přejezdu chodníku a sjezdů k nemovitostem je v tl. 26 cm.

V rámci aktualizace návrhu konstrukcí vozovky a zpevněných ploch dle TP 170 (02/2024) je konstrukce vozovky navržena v tl. 51 cm, konstrukce parkovacích stání v tl. 42 cm, konstrukce chodníku v tl. 24 cm a konstrukce chodníkových přejezdů a sjezdů k nemovitostem v tl. 27 cm.

Směrové řešení – respektuje stávající stav komunikace s úpravou do normových hodnot. Vozovka je navržena v parametrech komunikace 3.třídy tak, aby plynule propojovala všechny vstupy a sjezdy na přilehlé pozemky a nemovitosti. Komunikace je navržena dle ČSN 736101, ČSN 736102 a ČSN 736110.

Projektovaná stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 146/2024 Sb. - Vyhláška o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, a s vyhláškou č. 283/2021 Sb., stavební zákon.

Lokální opravy navrhujeme provést tímto způsobem:

- odstranění asfaltových vrstev
- doplnění podkladní vrstvy ŠD<sub>A</sub> 0/32 na potřebnou niveletu a zhutnění na min. 100 MPa (pokud nebude dosaženo požadované únosnosti, je nutné provést hloubkovou sanaci)
- asfaltová podkladní vrstva ACP 16 S 50/70; 70 mm; ČSN EN 13108-1



- spojovací postřik PS-EP; 0,2 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129
- obrusná vrstva – viz skladba

Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit po odfrézování asfaltových vrstev.

Návrh výškového uspořádání komunikace je dán stávajícím terénem - navržená niveleta v co největším rozsahu kopíruje stávající terén s ohledem na místa napojení na ZÚ, KÚ, napojením na stávající dopravní napojení a plynulým napojením přilehlých sjezdů a vstupů do objektů. Při volbě výškového uspořádání bylo uvažováno s minimalizací zemních prací a plynulým odtokem srážkových vod z povrchu vozovky. Součástí PD je podélný profil.

Příčný sklon vozovky je navržen směrem k uličním vpustím základní střešovitý 2,5%, v obloucích s dostředným sklonem 3%. Situační řešení včetně katastrální mapy je v souřadnicovém systému JTSK, výškový systém BPV.

Návrh zemního tělesa vychází z technického předpisu TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (2004).

#### Konstrukce vozovky

Vozovka: D1-N-2  
třídy dopravního zatížení: III (501 - 1500 TNV/24h); Ncd = 2,9  
návrhová úroveň porušení vozovky: D1  
typu podloží: PIII.

|  |                |                       |                 |
|--|----------------|-----------------------|-----------------|
| ACO 11 S PMB 45/80-60                  |                | 4 cm                  | ČSN EN 13 108-1 |
| spojovací postřik z asfaltové emulze   |                | 0,3 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129     |
| ACL 16 S PMB 25/55-60                  |                | 6 cm                  | ČSN EN 13 108-1 |
| spojovací postřik z asfaltové emulze   |                | 0,3 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129     |
| ACP 22 S PMB 25/55-60                  | Edef,2=110 MPa | 9 cm                  | ČSN EN 13 108-1 |
| infiltrační postřik z asfaltové emulze |                | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129     |
| šterkodrt' tř. A                       | Edef,2= 70 MPa | 20 cm                 | ČSN 73 6126-1   |
| šterkodrt' tř. A                       | Edef,2= 45 MPa | 15 cm                 | ČSN 73 6126-1   |
| <b>CELKEM</b>                          |                | <b>54 cm</b>          |                 |

#### Chodník

Povrch dlážděný: D2-D-1  
třídy dopravního zatížení: CH  
návrhová úroveň porušení vozovky: D2  
typu podloží: P II.

|                 |               |              |               |
|-----------------|---------------|--------------|---------------|
| betonová dlažba |               | 6 cm         | ČSN 73 6131   |
| pískové lože    | Edef,2=60 MPa | 3 cm         | ČSN 73 6126-1 |
| šterkodrt'      | Edef,2=45 MPa | 15 cm        | ČSN 73 6126-1 |
| <b>CELKEM</b>   |               | <b>24 cm</b> |               |



### **Sjezdy a chodníkové přejezdy**

Povrch dlážděný: D2-D-1  
třídy dopravního zatížení: O  
návrhová úroveň porušení vozovky: D2  
typu podloží: P II.

|                 |                    |              |               |
|-----------------|--------------------|--------------|---------------|
| betonová dlažba |                    | 8 cm         | ČSN 73 6131   |
| pískové lože    | $E_{def,2}=70$ MPa | 4 cm         | ČSN 73 6126-1 |
| šterkodrt'      | $E_{def,2}=45$ MPa | 15 cm        | ČSN 73 6126-1 |
| <b>CELKEM</b>   |                    | <b>27 cm</b> |               |

### **Parkovací stání**

Povrch dlážděný: D2-D-1  
třídy dopravního zatížení: V (16 - 100 TNV/24h); Ncd = 0,16  
návrhová úroveň porušení vozovky: D2  
typu podloží: P III.

|                          |                    |              |               |
|--------------------------|--------------------|--------------|---------------|
| betonová dlažba          |                    | 8 cm         | ČSN 73 6131   |
| pískové lože fr. 4-8     | $E_{def,2}=90$ MPa | 4 cm         | ČSN 73 6126-1 |
| Šterkodrt' fr. 0-32 tř.A | $E_{def,2}=60$ MPa | 15 cm        | ČSN 73 6126-1 |
| Šterkodrt' fr. 0-32 tř.B | $E_{def,2}=30$ MPa | 20 cm        | ČSN 73 6126-1 |
| <b>CELKEM</b>            |                    | <b>47 cm</b> |               |

V rámci aktualizace návrhu konstrukcí vozovky a zpevněných ploch dle TP 170 (02/2024) jsou navrženy konstrukce:

### **Konstrukce vozovky**

Vozovka: D1-A-2  
třídy dopravního zatížení: III (501 - 1500 TNV/24h); Ncd=2,4  
návrhová úroveň porušení vozovky: D1  
typu podloží: PIII.

|  |                    |                       |               |
|--|--------------------|-----------------------|---------------|
| ACO 11+ PMB 25/55-60                   |                    | 4 cm                  | ČSN 73 6121   |
| spojovací postřik z asfaltové emulze   |                    | 0,3 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129   |
| ACL 16+ 50/70                          |                    | 7 cm                  | ČSN 73 6121   |
| spojovací postřik z asfaltové emulze   |                    | 0,3 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129   |
| ACP 22+ PMB 25/55-60                   | $E_{def,2}=80$ MPa | 10 cm                 | ČSN 73 6121   |
| infiltrační postřik z asfaltové emulze |                    | 0,6 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129   |
| šterkodrt' tř. A                       | $E_{def,2}=60$ MPa | 15 cm                 | ČSN 73 6126-1 |
| šterkodrt' tř. A                       | $E_{def,2}=45$ MPa | 15 cm                 | ČSN 73 6126-1 |
| <b>CELKEM</b>                          |                    | <b>51 cm</b>          |               |



### Chodník

Povrch dlážděný: D2-D-1  
třídy dopravního zatížení: CH  
návrhová úroveň porušení vozovky: D2  
typu podloží: P III.

|                 |                    |              |               |
|-----------------|--------------------|--------------|---------------|
| betonová dlažba |                    | 6 cm         | ČSN 73 6131   |
| pískové lože    | $E_{def,2}=60$ MPa | 3 cm         | ČSN 73 6126-1 |
| šterkodrt'      | $E_{def,2}=45$ MPa | 15 cm        | ČSN 73 6126-1 |
| <b>CELKEM</b>   |                    | <b>24 cm</b> |               |

### Sjezdy a chodníkové přejezdy

Povrch dlážděný: D2-D-1  
třídy dopravního zatížení: O  
návrhová úroveň porušení vozovky: D2  
typu podloží: P III.

|                 |                    |              |               |
|-----------------|--------------------|--------------|---------------|
| betonová dlažba |                    | 8 cm         | ČSN 73 6131   |
| pískové lože    | $E_{def,2}=60$ MPa | 4 cm         | ČSN 73 6126-1 |
| šterkodrt'      | $E_{def,2}=45$ MPa | 15 cm        | ČSN 73 6126-1 |
| <b>CELKEM</b>   |                    | <b>27 cm</b> |               |

### Parkovací stání

Povrch dlážděný: D2-D-1  
třídy dopravního zatížení: VI (1 – 15 TNV/24h); Ncd=0,024  
návrhová úroveň porušení vozovky: D2  
typu podloží: P III.

|                                       |                    |             |               |
|---------------------------------------|--------------------|-------------|---------------|
| betonová dlažba vegetační (typ KROSO) |                    | 8 cm        | ČSN 73 6131   |
| pískové lože fr. 4-8                  | $E_{def,2}=80$ MPa | 4 cm        | ČSN 73 6126-1 |
| Šterkodrt' tř.B (MZ)                  | $E_{def,2}=60$ MPa | 15 cm       | ČSN 73 6126-1 |
| Šterkodrt' tř.B (MZ)                  | $E_{def,2}=45$ MPa | 15 cm       | ČSN 73 6126-1 |
| <b>CELKEM</b>                         |                    | <b>42cm</b> |               |

V trase komunikace nebyl prováděn geologický průzkum a proto i na základě zkušeností z předchozích staveb se navrhuje v části stavby zahrnující opravu komunikace v rozsahu všech konstrukčních vrstev výměna podloží v tl. 50 cm a nahrazení kamenivem fr. 0-125 v tl. 60 cm, kdy se předpokládá, že 10 cm bude zatlačeno do stávající zeminy. **Zhutněná parapláň musí vykazovat zatížení minimálně 45 MPa (vhodnější je 60 MPa).** Po odebrání nevhodného materiálu bude provedeno přehutnění úrovně parapláňe dvěma pojezdy těžkého válce bez vibrace.



**V průběhu zemních prací bude s dodavatelem, investorem a dozorem stavby upřesněn rozsah sanace a provedených prací.**

Při provádění zemních prací je nutné respektovat příslušná ustanovení technických norem a předpisů, která jsou při provádění těchto prací závazná, zejména pak:

ČSN 73 6126-1 - Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody – 06/2016

ČSN 73 6129 - Stavba vozovek – Postřiky a nátěry - vč. opravy 1 – 07/2022

ČSN 73 6131 - Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců – 03/2010

ČSN 736133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, účinnost od 1.3.2010; vč. změny Z1 (2016)

ČSN 736005 - Prostorové uspořádání vedení technického vybavení, účinnost od 11/2010

Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, které vydalo MD, Odbor infrastruktury:

TKP Kapitola 4 - Zemní práce - 08/2017.

TKP Kapitola 5 – Podkladní vrstvy – 01/2015

TKP Kapitola 7 – Hutněné asfaltové vrstvy – 03/2023

TKP Kapitola 9 – Kryty z dlažeb a dílců – 08/2010

TKP Kapitola 10 – Obrubníky, krajníky, Chodníky a dopravní plochy – 08/2010

TP 94 – Úprava zemin – 11/2013

TP 192 – dlažby pro konstrukce PK

TP 268 – Alternativní materiály v zemním tělese pozemních komunikací – 07/2024

Zákon č. 283/2021 Sb. Stavební zákon – 01/2024

Vyhláška č. 146/2024 Sb. - Vyhláška o požadavcích na výstavbu – 07/2024

Zákon č 183/2024 Sb, kterým se mění zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony – 07/2024

**Před zahájením stavebních prací je nutno provést výtýčení všech inženýrských sítí a práce v ochranném pásmu sítí provádět dle požadavku jejich správců.**

**Ochranná pásma:**

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| Vodovod DN < 500       | šířka 1,5 m oboustranně |
| Kanalizace DN < 500    | šířka 1,5 m oboustranně |
| Kanalizace DN > 500    | šířka 2,5 m oboustranně |
| El. vedení NN - vzduch | bez ochrany             |
| El. vedení NN - zemní  | šířka 2,0 m oboustranně |
| Sdělovací kabel DD     | šířka 2,0 m oboustranně |
| Sdělovací kabel MK     | šířka 2,0 m oboustranně |
| Plynovod STL           | šířka 1,0 m oboustranně |
| Plynovod NTL           | šířka 1,0 m oboustranně |



| Nejmenší dovolené krytí podzemních sítí - dle ČSN 73 6005/Z4 |   |         |              |
|--|---|---------|--------------|
| Druh sítí  | Nejmenší krytí v m                                  |         |              |
|  | Chodník   | Vozovka | Volný terén  |
| Silové kabely do 1 kV  | 0,35  | 1,00    | 0,35/0,70    |
| do 35 kV   | 1,00  | 1,00    | 1,00         |
| Sdělovací kabely místní                                      | 0,40  | 0,90    | 0,60         |
| Plynovodní potrubí   | 0,80  | 1,00    | 0,80         |
| Vodovodní sítě   | 1,00 až 1,60  | 1,50    | 1,00 až 1,60 |
| Stokové sítě a kanalizační přípojky                          | <i>Podle místních podmínek - doporučuje se min.</i> |         |              |
|  | 1,00  | 1,80    | 1,00         |

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu a násypu pro spodní stavbu komunikace.

### Aktivní zóna

V případě výskytu nevhodných zemín bude provedena sanace v aktivní zóně tl. 500 mm v prostoru komunikace – jízdní pás a parkovacích stání. Sanace bude provedena v případě, že předpokládaný výskyt namrzavé zeminy bude na stavbě potvrzen a zároveň nebude dosaženo na zemní pláni min.  $E_{def2}=45,0\text{MPa}$ . Způsob sanace bude určen na stavbě za účasti investora, stavebního dozoru a projektanta, a budou vymezeny úseky, kde bude sanace prováděna. V aktivní zóně se nedovoluje použít zeminu s maximální objemovou hmotností Proctor Standard podle ČSN 72 1015 nižší než 1 600 kg.m<sup>-3</sup>, dále zeminu nevhodnou pro podloží podle ČSN 72 1002 o stupni vhodnosti vyšším než VII, pokud nedojde k jejímu zlepšení nebo zpevnění.

### Zemní těleso

Do násypu smí být bez úpravy použity pouze zeminy vhodné a velmi vhodné podle klasifikace ČSN 72 1002 a ČSN 73 6133. Do násypu se nesmí použít zeminy "nevhodné" (skupiny vhodnosti do násypu podle ČSN 72 1002) a do podloží násypu zeminy skupiny vhodnosti VII a vyšší - bez úpravy, anebo bez jiných (např. konstrukčních) opatření. Bez úprav není možné používat do zemního tělesa tyto zeminy a horniny:

- zasolené zeminy s obsahem vodou rozpustných solí větším než 10 %,
- objemově nestabilní zeminy a horniny (bobtnavé jíly a jílovité břidlice) u nichž i při běžných klimatických podmínkách bude v zemním tělese docházet k objemovým změnám větším než 3 %;
- jíly s mezí tekutosti větší než 60 %, nebo s indexem plasticity větším než 40 %;
- jílovité zeminy s indexem konzistence  $I_c$  menším než 0,5.

### SO 210 Oprava mostu

Stavbou bude dotčený mostek přes místní vodoteč. V rámci stavby bude objekt mostku nahrazen novým propustkem, který bude součástí objektu odvodnění komunikace.



### SO 800 Vegetační úpravy

Součástí PD je návrh vegetačních úprav zpracovaný Mgr. Vlastou Pakandlovou. Při výběru vhodných taxonů stromů byly zohledněny prostorové podmínky, umístění inženýrských sítí, stávající druhové složení veřejné zeleně, bezpečnost provozu a chodců. Upřednostněny byly kultivary s nižším vzrůstem, mělce kořenící, které lze případně umísťovat i v místech, kde jsou uloženy inženýrské sítě. Počet nově vysázených stromů v rámci 2.etapy – 10 ks.

Nové trávníky budou založené podle následujících pravidel:

- ☐ Založení travního pokryvu bude provedeno v souladu s ČSN DIN 18 917 -Sadovnictví a krajinářství – zakládání trávníků. Před výsevem je nutno zkyprřit půdu tak, aby bylo možno po výsevu osivo zapravit do hloubky 5 až 15 mm. Vlastní výsev bude prováděn ručně tak, že se osivo smíchá s jedno až dvojnásobným množstvím písku a první část vysévat rovnoměrně na plochu v podélném směru, druhou část ve směru příčném. Jako vhodná pro toto území je navržena travinobylinná směs s vysokým protierozním účinkem, vhodná na sušší stanoviště s nižší zásobou živin.
- ☐ Výsev trav se má provést v době od počátku jara do konce srpna. Po výsevu se semena zapraví do půdy a povrch se utuží zaválením. V období vzházení se musí dbát, aby traviny měly dostatek vláhy. Doporučujeme výsev ve svahu dostatečně chránit sítím či textiliemi, aby se zamezilo eventuálnímu odplavování obilek.
- ☐ Zhotovitel předá založený trávník na konci stavby, další péči o trávník bude zajišťovat město Vochoř.
- ☐ Špatně vzešlá nebo erozně narušená místa se dosejí přisevem 15 kg semen na 1 ha. Travní porost musí být 2x – 3x ročně kosen (první kosení v květnu až červnu, druhé v srpnu až září, třetí podle potřeby na konci vegetačního období), přičemž o porost je nutno pečovat takovým způsobem, aby vytvořil souvislý kryt.
- ☐ V dalších letech je nutné z jara porost uhrabat a dle potřeby přihnojit například hnojivem NPK v dávce 100 kg/ha. Je vhodné hnojit v několika dílčích dávkách s ohledem na nebezpečí splachu u svažitého pozemku.

### SO 930 Nové zábradlí

Chodník v místě nového propustku bude opatřen novým ocelovým zábradlím.

Nové zábradlí v prostoru nového propustku (v délce 8,0 m + 19,0 m) bude ocelové žárově pozinkováno ponorem a výšky 1,10 m. V místě šachty propustku budou sloupky zábradlí kotveny do monolitické stropní desky. Zábradlí bude opatřeno záložkou pro bílou hůl ve výši 100 – 250 mm (dle ČSN 73 4001).

Nové zábradlí bude v souladu s ČSN 73 1401 – navrhování ocelových konstrukcí, ČSN 73 2601 – provádění ocelových konstrukcí, ČSN 74 3305 – ochranná zábradlí a TP 186 – zábradlí na pozemních komunikacích a TP 84 – protikoroze ochrana ocelových konstrukcí.



## **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění**

### **SO 310 Odvodnění**

Součástí projektu je též odvodnění komunikace. Je navrženo celkem 25 kusů vpustí - č.17 – 39 + 2 ks ve staničení km 0,124 03 a km 0,136 20, kde budou obnoveny stávající vpusti s úpravou výšky mříže a s novou přípojkou. Jsou navrženy obrubníkové vpusti, pouze v místech kolize vpustí a inženýrských sítí se osadí do komunikace uliční vpusti. Vpusti se zaústí do nové dešťové kanalizace (viz PD Ing. Alfréd Samek – projektování VH staveb).

Odvodnění střech některých stávajících budov je v současné době řešena okapními svody ústícími na stávající chodník. Z tohoto důvodu budou do chodníku umístěny geigery a odvodnění bude napojeno do nové dešťové kanalizace.

Ve vjezdech se sklony chodníku směrem ke vjezdu, bude osazeno liniové odvodnění, které bude napojeno na novou dešťovou kanalizaci. V místech spádu chodníku k budově budou dešťové vody zachyceny liniovým odvodněním a svedeny do dešťové kanalizace.

Součástí objektu odvodnění je nový propustek nahrazující stávající mostek přes místní vodoteč. Nový propustek bude tvořit betonová trouba DN 1500. Trouba bude uložena na podkladní prah IZX 14/1200, který je položen na podkladním betonu C12/15 v tl. 100 mm a obetonována betonem C12/15 v min tl. 150 mm s vloženou kari sítí 8/100 x 8/100. Na vtoku bude vyžděna nová šachta z betonových tvárnic o světých rozměrech 1,00 x 3,00 m a hloubky cca 2,90 m (dle skutečných hloubek stávajících trub zjištěných po odkrytí), která bude plnit funkci sběrnou pro stávající odvodňovací trouby. Vnitřní povrch šachty bude upraven hydroizolačním nátěrem (např. SIKALASTIK – M 689 + epoxidová penetrace Sika Ergodur 500 Pro se zásypem křemičitého písku fr. 0,6 – 1,2 mm). Šachta bude opatřena betonovým stropem s vloženou ocelovou výztuží s přístupovým otvorem 600/600 mm krytým uzavíratelným ocelovým pochůzným poklopem. Stěna šachty bude opatřena ocelovými stupadly. Dno šachty bude vyspádováno ve směru k odtokové rouři. Výtok bude tvořen propustkem ukončeným šikmým čelem a vydlážděným příkopem lomovým kamenem. Nově upravený dlážděný příkop bude napojen na stávající zatrubnění příkopu, které bude zkráceno a upraveno novým rovným čelem. Okolní svahy budou přesvahovány a ozeleněny. Chodník v místě propustku bude opatřen novým ocelovým zábradlím. V místě šachty propustku budou sloupky zábradlí kotveny do monolitické stropní desky. Zábradlí bude opatřeno zarážkou pro bílou hůl ve výši 100 – 250 mm (dle ČSN 73 4001).

Armovací výkres monolitické stropní desky bude zpracován v rámci výrobně technické dokumentace.

V současné době řeší investor opravu kanalizace s projekční firmou INGEM a.s.. Záměrem obce je obě stavby provádět současně.

## **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Návrh jednotlivých vodorovných i svislých dopravních značek včetně jejich základního umístění je patrný z výkresu D1.1.2.g – Situace dopravního značení.



#### Vodorovné dopravní značení

V celé délce úpravy bude provedena oboustranná vodící čára plná **V 4** v š. **0,125 m**.  
V prostoru křižovatek bude vodící čára podélná přerušovaná **V 2b 1,5 x 1,5 m** v š. **0,25 m**.  
Podél podélných parkovacích stání bude parkovací pruh - čára podélná přerušovaná **V 10d 0,5 x 0,5 m** v š. **0,25 m**.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem, stříkaný strukturovaný plast dvousložkový v bílé barvě, při splnění funkčních a kvalitativních požadavků na dopravní značení dle změn ČSN EN 1436, ČSN 01 8020 a TP 65 a po odsouhlasení správcem komunikace.

#### Svislé dopravní značení

Budou obnoveny tyto dopravní značky:

| Číslo  | Název                     | Obnovené | nové | Odstranit | Celkem osadit |
|--------|---------------------------|----------|------|-----------|---------------|
| P 4    | Dej přednost v jízdě!     | 2        | 1    | 1         | 3             |
| Doplňk | Zrcadlo                   |          | 2    |           | 2             |
| P 2    | Hlavní pozemní komunikace | 1        | 3    |           | 4             |
| E 2b   | Tvar křižovatky           | 1        |      |           | 1             |
| A 12b  | Děti                      | 1        |      |           | 1             |
| IZ 5a  | Obytná zóna               |          | 2    |           | 2             |
| IZ 5b  | Konec obytné zóny         |          | 2    |           | 2             |
| Celkem |                           | 5        | 10   | 1         | 15            |

Svislé dopravní značení musí být v souladu s vyhláškou č. 84/2016 Sb., která mění vyhlášku č. 294/2015 Sb., a dle TP 65 („Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, II. Vydání 08/2013).

**Navrhované nové svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě. Stávající dopravní značení bude vyměněno za nové v reflexní úpravě.**

#### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Základní legislativa, kterou je třeba dodržovat při výstavbě:

- Zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Vládní nařízení č. 136/2016 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi, který obsahuje přílohy:
  - č.1 - Další požadavky staveniště
  - č.2 - Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi
  - č.3 - Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
  - č.4 - Náležitosti oznámení o zahájení prací



- č.5 - Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán
- Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 20/2025 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

Tato legislativa stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

**Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:**

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.



Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuálně při práci pod vysokým napětím.

#### **Kontrolní prohlídky stavby:**

Na základě §227 a 234 zákona č. 283/2021 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby a vytýčení vedení stávajících inženýrských sítí
- provedení ležatých potrubí a jejich napojení na stávající síť, napojení uličních vpustí
- plán zemního tělesa a jejího odvodnění trativody
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- předepsané příčné sklony vozovek
- vodorovné a svislé dopravní značení

#### **Nakládání s odpady**

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce vyžilé komunikace a budou provedeny zemní práce.

**Zemina** bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch nebo odvedena na skládku.

**Odpad** z prováděných demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb. Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluknost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.



Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- **zastavení úniku** – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav. prostředku.
- **lokalizace úniku** – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- **Odstranění uniklých RPL** – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zatřídění se provádí dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

#### Kategorie ostatní odpady

| Kód odpadu | Název odpadu  | Poznámka                     | Množství (m3, m2, t, ks) |          |
|------------|---|------------------------------|--------------------------|----------|
| 17 01 01   | Beton   |                              |                          | REC, LKV |
| 17 03 02   | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01   | Vrstvy konstrukce vozovky    |                          | OBL, LKV |
| 17 04 05   | Železo a ocel   | Výztuž                       |                          | SDS, LKV |
| 17 05 04   | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03   | Odkop pro konstrukci vozovky |                          | REC, LKV |
| 17 09 04   | Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | Stávající konstrukce vozovky |                          | SKL, LKV |
| 20 02 01   | Biologicky rozložitelný odpad   | Travní drn                   |                          | KMP, LKV |
| 20 03 01   | Směsný komunální odpad  | Kanceláře a prostory ZS      |                          | SKL, LKV |
| 20 03 03   | Uliční smetky   | Čištění komunikací           |                          | SKL, LKV |
| 20 03 04   | Kal ze septiků a žump   | Provizorní WC                |                          | LKV      |

#### Vysvětlivky - zkratky:

KMP Kompostování, štěpkování  
LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spaláním, skládkováním, dalším využitím apod.)  
veškeré odpady je potřeba předat pouze osobě oprávněné odpady převzít v souladu se zákonem o odpadech a dále s nimi nakládat.  
OBL obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)  
REC recyklace; opětovné použití  
SDS sběrna druhotných surovin  
SKL skládka s příslušným oprávněním, původce odpadu je povinen zajistit vždy přednostní využití odpadů před navrhovaným odvozem odpadů na skládku, dle hierarchie způsobů nakládání s odpady stanovených v §9a zákona o odpadech.  
Všechny odpady je požadováno evidovat a shromažďovat na staveništi v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

#### Poznámka - výměry:

přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů  
na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)



Dle vyhlášky č. 283/2023 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, byly odebrány vzorky asfaltových vývrtů k jejich posouzení.

Na základě výsledků provedených analýz odebraných vzorků (zpráva č. RT-252/17-2019 - stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací) lze konstatovat, že všechny posuzované vzorky je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1. Dle vyhlášky č. 283/2023 Sb. se frézovaná znovuzískaná asfaltová směs této kvalitativní třídy nestává odpadem, ale je vedlejším produktem.

Frézovanou znovuzískanou asfaltovou směs kval.tř. ZAS-T1 je možné použít v technologii recyklace na místě, v podobě asfaltových ker je možné směs předat do obalovny asfaltových směsí k výrobě asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena.

Materiál získaný frézováním stávajících komunikací bude odvezen na skládku SUS PK – Vochov. V případě potřeby bude se souhlasem investora následně použit na stavební úpravy v zájmovém území stavby – oprava a dosypání sjezdů, oprava staveništních komunikací a objízdných tras apod.

#### Kategorie nebezpečné odpady

| Kód odpadu | Název odpadu   | Poznámka  | Množství (m <sup>3</sup> / m <sup>2</sup> )  |     |
|------------|--|---|--|-----|
| 05 01 05*  | Uniklé (rozlité) ropné látky.  | havárie, popř. úkapy ze stavební techniky   | Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL  | LKV |
| 13 07 01*  | Topný olej a motorová nafta.   | havárie, popř. úkapy ze stavební techniky   | Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL  | LKV |
| 15 02 02*  | Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami. | znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek | Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL  | LKV |
| 17 03 01*  | Asfaltové směsi obsahující dehet   | Množství odpadu na stavbě, který je definován dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.  | Procentuální zastoupení bude doloženo v době realizace stavebních prací na základě doplňkového průzkumu. | LKV |
| 17 06 03*  | Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky.  | Celoplošná izolace mostů, asfaltové izolační pásy, likvidace spálením   | 0 t  | LKV |

Vysvětlivky - zkratky:

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, apod.)

Poznámka - výměry:

přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů

na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)



Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, shromažďovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 18/2025 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.

### **i) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Projektovaná stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů.

Nově navržené úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. (zrušeno k 1.1.2024 stavební zákonem č.283/2021 Sb.) a jsou v souladu s ČSN 73 4001 (v platnosti od 07/2024). Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů.

Příčný sklon chodníku je max. do 2,0%. Sklon do 2,0% je navržen i v jednotlivých vjezdech a to v šíři chodníku či v min. šíři 90cm podél přirozené či umělé vodící linie.

Největší podélný navržený sklon v chodníku je o hodnotě +6,07 % – průběh hrany silnice III/2033. Průměrná hodnota podélného sklonu je o hodnotě okolo 3,66 %. Délka sklonu přes 5% nepřesahuje 200m – nejsou navrženy odpočívky v trase chodníku (dle vyhl.398/2009 Sb., př.2, č. 1.1.3). Podélný profil ve výkresové části znázorňuje podélný profil osy komunikace. Chodníky jsou z větší části od vozovky odděleny zelení nebo parkovacím stáním, přičemž podélný sklon chodníku se od podélného sklonu vozovky výrazně neodchyluje.

Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku 8cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v barvě červené v šíři 40cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8cm nad vozovkou. Místa pro přecházení jsou doplněna signálními pásy. V místech, kde nelze ze stavebně-technického důvodu (nedostateční šířka chodníku) zřídit signální pás, jsou dle ČSN Z1 čl. 10.1.3.1.14 pouze varovné pásy.

V celé délce chodníku je navržena přirozená vodící linie z betonového záhonového obrubníku osazeného na +6cm nad chodníkem, hrany stávajících budov či podezdívek plotů. V místě šachty propustky, kde bude přerušena přirozená vodící linie, bude zábradlí opatřeno zárazkou pro bílou hůl ve výši 100 – 250 mm (dle ČSN 73 4001).

V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do maximální délky nejširšího vjezdu 6,00 m (měřeno podél vodící linie). V případě širšího vjezdu (více než 8 m) bude přerušeni přirozené vodící linie doplněno o umělou vodící linii v šířce 40 cm s přesahy min. 40 cm. V místech vjezdů bude obrubník směrem do silnice snížen na +5cm. Snížený obrubník v místech vjezdů nepřesahuje délku 6,0m.

V místech změny výškového průběhu obrubníku jsou navrženy rampové části chodníku o maximálním podélném sklonu 12,5% na délce 1,0m až 2,0m se zachováním příčného sklonu do 2,0%. Rampové části jsou navrženy v šíři chodníku (v šíři zeleného pásu). Délka rampové části vychází z výškové změny silničního obrubníku! Rampové části musí zachovat min. šířku průchozího prostoru 90 cm s příčným sklonem max. 2%. Pokud chodník, vzhledem ke své šířce, neumožňuje dodržet parametry pěší trasy s lichoběžníkovou rampou, je rampa řešena v souladu s ČSN 73 6110 č. 10.1.2.12 sklopením rampové části v celé šíři chodníku.

Základní výška silničního obrubníku je +12cm, v místech parkovacích stání + 8 cm, v místech sjezdů +5cm a v místech nástupů na chodník či míst určených pro přecházení +2cm.



V nové úpravě jsou navržena dvě místa určená pro přecházení v šíři 3,0m a dvě v šíři pokračujícího chodníku – 1,50 m. Délky přecházení jsou cca 6,50 m, 5,80 m, 6,08 m a 6,00 m. Dle ČSN 73 6110/Z1 má být délka neděleného místa pro přecházení (měřeno v kratší hraně MPP) max. 6,50 m mezi obrubami, resp. 7,00 m na komunikacích s provozem silniční linkové osobní dopravy a při rekonstrukcích. Pokud je nutné umístit MPP do nároží křižovatky, připouští se zvětšení uvedených délek o 1,00 m. Chodník je navržen v minimální šíři 1,50m.

*Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.*

*Technické řešení návrhu komunikace je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v souladu s ČSN 73 6101 a 73 6110 a EN 13108-1.*

## **j) Závěr**

Závěrem ještě jednou upozorňujeme na dodržování zásad bezpečnosti práce a ochrany pracujících během celé výstavby a na bezpodmínečnou nutnost vytýčení trasy všech inženýrských sítí jejich správci ještě před zahájením stavebních prací.

Při stavbě nesmí být použito jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Případné konkrétní výrobky jsou uvedeny ve vztahu k zákonu č. 134/2016 sb., o zadávání veřejných zakázek, jako referenční !!